STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13785
16 maart 2016

Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Keverdijk

Publicatiedatum: 16 maart 2016

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

Aanleiding verkeersbesluit

Binnen het kader van grootschalige onderhoudswerkzaamheden in de Keverdijk wordt de bebording aangepast. De aanpassingen hebben betrekking op 30-km/u-zones, woonerven, parkeerverbodszones en geslotenverklaringen voor het vrachtverkeer.

Doelstelling verkeersbesluit

Het doel van het verkeersbesluit is het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Overwegingen

Binnen woonwijken zijn 50-km/u-wegen niet gewenst. Door het instellen van 30-km/u-zones verbetert de verkeersveiligheid.

In de huidige situatie zijn binnen de wijk al geslotenverklaringen voor vrachtverkeer van kracht. Door dit uit te breiden ontstaat vanaf de Rijksweg een gewenste route voor vrachtwagens door de wijk: Rijksweg – Keverdijk – Kolonel Michaelstraat – Evert de Bruijnstraat – H. Bentinckstraat – Kolonel Falbastraat – Keverdijk – Rijksweg. Voorkomen wordt dat vrachtwagens niet gewenste routes gaan volgen door (smalle) straten.

Door het uitbreiden van de parkeerverbodszone wordt in meer (smalle) straten voorkomen dat voertuigen op niet gewenste locaties gaan parkeren. Dit verbetert in de wijk de doorstroming en de bereikbaarheid van de bestemmingen.

Overleg politie

Gelet op de BABW heeft overleg met de politie plaats gevonden.

Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant, op de website van de gemeente Gooise Meren en op de gemeentelijke pagina van het Naarder Nieuws en het Bussums Nieuws.

Besluit

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om

1. op een aantal wegen binnen de wijk Keverdijk een 30-km/u-zone in te stellen waaronder de Vaartweg en de Churchillstraat door het plaatsen van borden A1 (zone) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;

2. in een aantal straten het 30-km/u-snelheidsregime te vervangen door een woonerf (15 km/u) door het plaatsen van borden G5 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
3. het aantal straten dat gesloten is voor het vrachtverkeer uit te breiden door het plaatsen van borden C7 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
4. het aantal straten waar een parkeerverbodszone van kracht is uit te breiden door het plaatsen van borden E1 (zone) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990.

Tekening

Op de tekening (als bijlage bijgevoegd) staan de aanpassingen van de bebording weergegeven.

Bussum, 16 maart 2016

Namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Dhr. I. Keuning

Afdelingshoofd BORG

Bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: info@Gooisemeren.nl of naar burgemeester en wethouders van Gooise Meren, Brinklaan 35, 1404 EP Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.